

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

ПУХОВОЙ АНАСТАСИИ ИГОРЕВНЫ

на тему: «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ЛЭП НА ОСНОВЕ КОМПЛЕКСНОЙ МОДЕЛИ НАГРУЗОЧНОЙ СПОСОБНОСТИ ПРОВОДА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2. Электротехнические комплексы и системы (технические науки)

Исследование, проведенное А.И. Пуховой, посвящено актуальной проблеме повышения эксплуатационной эффективности линий электропередачи в российских энергосистемах. Разработанный автором подход имеет существенное практическое значение, поскольку позволяет оптимизировать режимы работы существующих ЛЭП, обеспечивая их надежную эксплуатацию при максимально возможной нагрузке. Представленная модель дает энергетическим компаниям эффективный инструмент для точного определения допустимых параметров работы линий электропередачи с учетом всего спектра эксплуатационных воздействий.

Особую ценность исследованию придает его ориентированность на решение конкретных производственных задач. Полученные результаты открывают новые возможности для совершенствования методов управления электросетевым хозяйством, позволяя повысить пропускную способность существующих ЛЭП без ущерба для их надежности и безопасности. Это особенно актуально в условиях возрастающих нагрузок на энергосистему и необходимости максимально эффективного использования имеющейся инфраструктуры.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата неясно, каких именно систем мониторинга температуры проводов проведен анализ?
2. Учитывается ли климатическое воздействие при проведении испытаний в схеме на рисунке 1?

Указанные замечания не влияют на общее качество работы. Таким образом, работа А.И. Пуховой представляет собой завершенное научное исследование, сочетающее фундаментальную проработку вопроса с практическими решениями,

имеющими непосредственное значение для развития отечественной электроэнергетики. Предложенные методики и модели могут быть успешно внедрены в практику эксплуатации электрических сетей, способствуя повышению их эффективности и надежности. Автор работы, Пухова Анастасия Игоревна, достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 «Электротехнические комплексы и системы» (технические науки).

Доктор технических наук
(специальность 05.09.03 Электротехнические комплексы и системы), доцент, заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»

«19» июня 2025 г.

Шевлюгин Максим Валерьевич

Место работы. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Почтовый адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9

Тел.: +7 495 274-02-74 доб. 3701

Эл. почта : info@rut-miit.ru; tu@miit.ru

Я, Шевлюгин Максим Валерьевич, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Пуховой Анастасии Игоревны, и их дальнейшую обработку.

«19» июня 2025 г.

Шевлюгин Максим Валерьевич



Шевлюгин М.В.
Зав. кафедрой УЭЭ
Т.А. Соловьева
19 июня 2025