

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Шакиной Антонины Владимировны
«Разработка эффективной технологии получения вагонной тормозной
колодки из металлокерамического фрикционного материала»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.16.09 – Материаловедение (машиностроение)

Тема диссертационной работы Шакиной А.В., посвященной разработке нового фрикционного материала вагонной тормозной колодки, очень актуальна в связи с изменениями, произошедшими в условиях работы современного железнодорожного транспорта.

Научная новизна работы состоит в установлении и объяснении зависимостей свойств порошкового фрикционного материала от содержания компонентов матрицы и наполнителя. Автором подробно исследованы микроструктуры разрабатываемых материалов с акцентом на состоянии поверхностного слоя, во многом определяющего их фрикционные характеристики.

Практическая значимость работы состоит в разработке нового металлокерамического материала вагонной тормозной колодки, значительно превосходящего по износостойкости и фрикционным свойствам стандартные материалы, применяемые для изготовления тормозных колодок в настоящее время, что подтверждено стендовыми испытаниями.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне. Считаю, что соискатель – Шакина Антонина Владимировна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.09 – Материаловедение (машиностроение)

Доктор технических наук, профессор, заведующий
лабораторией механики деформаций
Института машиноведения УрО РАН,
620049, Екатеринбург, ул. Комсомольская, 34.
тел. (343) 374-47-25, e-mail: avk@imach.uran.ru



Коновалов Анатолий Владимирович

Подпись Коновалова А.В. заверяю
ученый секретарь ИМАШ УрО РАН, Катн



А.М. Поволоцкая