

Отзыв

на автореферат диссертации Хрулькова Владимира Николаевича
«Разработка и исследование интеллектуальной системы управления комбинированным траловым механизмом для перемещения высокотоннажных крупногабаритных грузов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.3.3 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические науки)

Управление такого рода механизмами является сложной задачей. При управлении электроприводами необходимо учитывать большое количество технических проблем, которые не решить с применением классических, традиционных подходов.

Поэтому тема диссертации является актуальной.

В диссертации четко сформулирована конечная ее цель выполнения, связанная с разработкой сложных законов управления многокаскадным нечетким логическим регулятором по стабилизации комбинированного траловым механизма при перемещении высокотоннажных крупногабаритных грузов в движении с учетом действия недетерминированных возмущающих воздействий.

В рамках этой цели были решены задачи, которые позволили достичь требуемой цели.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о хорошей практической значимости работы, в частности внедрении на Комсомольской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции по энергообеспечению ОАО «РЖД» и в учебном процессе кафедры «Электропривод и автоматизация промышленных установок» ФГБОУ ВО «Комсомольский-на-Амуре государственных университет».

Заслуживает внимание хорошая апробация работы, заключающаяся в выступлении на научно-технических и практических конференциях различного уровня, в публикации 4 статей из перечня, рекомендованного ВАК РФ, 5 статей, представленных в международных наукометрических базах цитирования, получены 3 свидетельства о регистрации программы ЭВМ.

При чтении автореферата возникли вопросы:

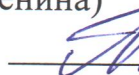
1. Из автореферата не ясно, учитывались ли при моделировании характеристики дорожного покрытия (пути). Если да, то как.
2. На странице 2 автореферата, при описании практической значимости, говорится о «... повысить надежность...», по каким характеристикам?

Наличие отмеченных замечаний не снижает теоретической и практической значимости диссертационной работы, не ставят под сомнение достоверность полученных научных результатов.

Актуальность темы диссертации, глубина проработки задач, теоретическая и практическая значимости, полученных в работе научных результатов, соответствуют требованиям паспорта заявленной специальности, «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в ред. от 26 января 2023 года № 101), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Хрульков Владимир Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.3 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические науки).

Я, Белов Михаил Петрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Робототехники и автоматизации производственных систем» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина)



Белов Михаил Петрович
«11» июня 2025 г.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина)

Почтовый адрес: 197022, г. Санкт-Петербург, ул. Профессора Попова, дом 5, литера Ф.

Телефон: 8(812) 234-66-71;

Электронная почта: info@etu.ru

Сайт: <https://etu.ru/>

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ
УЧ. СОВЕТА УНИВЕРСИТЕТА
СОЛОВЬЕВА Е.Б. 

