



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ДВГУПС)



Серышева ул., д. 47, г. Хабаровск, 680021, Россия
Тел. (4212) 40-72-00, 40-75-16, Факс: (4212) 40-73-21
E-mail: root@festu.khv.ru, www.dvgups.ru
ОКПО 01115768, ОГРН 1022701287652, ИНН 2724018158, КПП 272401001

В диссертационный совет Д 999.086.03 на базе ФГБОУ ВО
«Комсомольский-на-Амуре государственный технический
университет», ФГБОУ ВО «Дальневосточный государст-
венный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО
«Амурский государственный университет»
от Скорика Виталия Геннадьевича

Настоящим даю согласие выступить официальным оппонентом на защите диссертации Шрамко Сергея Геннадьевича на тему: «Повышение энергетической эффективности электровозов переменного тока в режиме рекуперативного торможения за счет изменения параметров балластных резисторов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

О себе сообщаю следующие сведения:

1. Скорик Виталий Геннадьевич, 1981 г.р., гражданин Российской Федерации.
2. Доцент кафедры "Электротехника, электроника и электромеханика" ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».
3. Кандидат технических наук, доцент.
4. Адрес места работы: Россия, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47, ФГБОУ ВО «ДВГУПС», тел. (4212) 40-76-63, E-mail: uch_sec@festu.khv.ru.
5. Основные работы по профилю оппонируемой диссертации:
 - Скорик, В.Г. Способ повышения энергетической эффективности электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения [Текст]/ Скорик В.Г., Буняева Е.В., Власьевский С.В., Фокин Д.С. // Электротехника – 2016. – № 2. – С. 17-20;
 - Скорик, В.Г. Исследование и разработка способа преобразования постоянного напряжения в квазисинусоидальное с широтно-импульсной модуляцией [Текст] / Скорик В.Г., Гуляев А.В., Фокин Д.С., Тен Е.Е., Шухарев С.А. // Электротехника. – 2016. – № 2. – С. 34–37;
 - Скорик, В.Г. Повышение коэффициента мощности выпрямительно-инверторного преобразователя электровоза переменного тока в режимах тяги и рекуперативного торможения [Текст]/ Скорик В.Г., Буняева Е.В., Власьевский С.В., Фокин Д.С. // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2011. – № 1. – С. 2-5;
 - Патент № 2418354 Зависимый многозонный инвертор однофазного переменного тока / Скорик В.Г., Буняева Е.В., Власьевский С.В., Фокин Д.С. // Пат. № 2418354 Рос. Федерация: МПК H02M 5/12, заявитель и патентообладатель Дальневосточный государственный университет путей сообщения - №2010113666/07, заявл. 07.04.2010; опубл. 10.05.2011. Бюл. №13.

Доцент кафедры "Электротехника, электроника
и электромеханика" ФГБОУ ВО «ДВГУПС»,
к.т.н., доцент

Подпись Скорика В.Г. заверяю:



Подпись
(подпись)
Начальник
отдела кадров

Скорика В.Г.
КАДРОВ

В.Г. Скорик
«30» 08 2016 г.

заверяю.

С.В. Рудиченко