



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ПривГУПС)

ул. Свободы, д. 2В, г. Самара, 443066
тел.: (846) 262-41-12, 255-67-00, факс: 262-30-76
e-mail: rektorat@samgups.ru, www.samgups.ru
ОКПО 01115811, ОГРН 1026301504789
ИНН/КПП 6318100463/631801001

Проректору по научной работе
Дальневосточного государственного
университета путей сообщения,
к.т.н., доценту

Игнатенко И.В.

от 18.04.2025 г. № 24/16-1059
на № _____ от _____

[О назначении ведущей организации по диссертации]

Уважаемый Иван Владимирович!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Пуховой Анастасии Игоревны на тему «Повышение эффективности работы ЛЭП на основе комплексной модели нагрузочной способности провода», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 - Электротехнические комплексы и системы.

Для подготовки отзыва на диссертационную работу ждем заключение Совета о приеме диссертации к защите и назначении ведущей организации.

Приложения:

- перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет на 2 л в 1 экз.
- сведения о ведущей организации на 3 л в 1 экз.

С уважением,
Первый проректор

М.А. Гнатюк

Перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованных
в рецензируемых изданиях за последние пять лет

1. Патент на полезную модель № 195815 U1 Российская Федерация, МПК H02G 7/16. Устройство борьбы с гололедом на линии электропередачи : № 2019111817 : заявл. 18.04.2019 : опубл. 06.02.2020 / Н. С. Шорохов, А. О. Жалилов ; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (СамГУПС).
2. Богданова, К. В. Математическая модель автоматизированной системы профилактического подогрева проводов контактной сети / К. В. Богданова, Е. В. Добрынин // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 2(94). – С. 42-47.
3. Добрынин, Е. В. Совершенствование подхода к расчету сечения токоведущих частей / Е. В. Добрынин, А. М. Батищев, М. В. Деревяшкин // Экспозиция Нефть Газ. – 2024. – № 8(109). – С. 174-177.
4. Сафронова, И. А. Моделирование трехфазного трансформатора с несимметричной нагрузкой на железнодорожном транспорте / И. А. Сафронова, О. В. Табаков // Вестник транспорта Поволжья. – 2024. – № 3(105). – С. 39-46.
5. Сафронова, И. А. Применение программного комплекса для моделирования однофазного трансформатора / И. А. Сафронова, О. В. Табаков // Вестник транспорта Поволжья. – 2024. – № 2(104). – С. 38-44.
6. Моделирование нагрева контактной подвески при профилактическом подогреве в условиях движения поездов / Е. В. Добрынин, К. В. Богданова, А. А. Комолов, Е. М. Плохов // Электротехника. – 2023. – № 10. – С. 24-28.
7. Сафронова, И. А. Измерительный комплекс средств учета электроэнергии на тяговых подстанциях железных дорог / И. А. Сафронова, О. Н. Козменков // Вестник СамГУПС. – 2023. – № 3(61). – С. 84-90.
8. Табаков, О. В. Визуальный контроль коммутационных аппаратов на электрических подстанциях / О. В. Табаков, Т. В. Харитонова // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2023. – № 11. – С. 382-385.
9. Герман, Л. А. Уточненный метод расчета токов короткого замыкания в тяговой сети переменного тока / Л. А. Герман, И. П. Карпов // Интеллектуальная электротехника. – 2021. – № 2(14). – С. 15-25.

10. Добрынин, Е. В. Контроль обледенения проводов линий электропередач / Е. В. Добрынин, А. М. Батищев, М. А. Гузитаева // Нефть. Газ. Новации. – 2021. – № 9(250). – С. 89-93.

11. Цифровая линия электропередач / Е. В. Добрынин, С. А. Блинкова, А. М. Батищев, М. А. Гузитаева // Нефть. Газ. Новации. – 2021. – № 9(250). – С. 84-88.

12. Герман, Л. А. Повышение пропускной способности железной дороги с установкой компенсации реактивной мощности / Л. А. Герман // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80, № 1. – С. 35-44.

13. Герман, Л. А. Формирование алгоритма совместного расчета систем тягового и внешнего электроснабжения / Л. А. Герман // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2021. – № 1. – С. 6-11.

14. Frantasov, D. Information and Measurement System for Electric Power Losses Accounting in Railway Transport / D. Frantasov, Y. Kudryashova // Transportation Research Procedia, Novosibirsk, 25–29 мая 2020 года. – Novosibirsk, 2021. – P. 552-558.

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Пуховой Анастасии Игоревны на тему «Повышение эффективности работы ЛЭП на основе комплексной модели нагрузочной способности провода», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 - Электротехнические комплексы и системы

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

1.1. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» ФГБОУ ВО «ПривГУПС»

Почтовый адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2В

Телефон: (846) 262-41-12

Адреса электронной почты: rektorat@samgups.ru

Сайт: www.samgups.ru

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1. Кафедра «Электроснабжение железнодорожного транспорта»

3. Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК при Минобрнауки России) за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1. Патент на полезную модель № 195815 U1 Российская Федерация, МПК H02G 7/16. Устройство борьбы с гололедом на линии электропередачи : № 2019111817 : заявл. 18.04.2019 : опубл. 06.02.2020 / Н. С. Шорохов, А. О. Жалилов ; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (СамГУПС).

3.2. Богданова, К. В. Математическая модель автоматизированной системы профилактического подогрева проводов контактной сети / К. В. Богданова, Е. В. Добрынин // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 2(94). – С. 42-47.

3.3. Добрынин, Е. В. Совершенствование подхода к расчету сечения токоведущих частей / Е. В. Добрынин, А. М. Батищев, М. В. Деревяшкин // Экспозиция Нефть Газ. – 2024. – № 8(109). – С. 174-177.

3.4. Сафронова, И. А. Моделирование трехфазного трансформатора с несимметричной нагрузкой на железнодорожном транспорте / И. А. Сафронова, О. В. Табаков // Вестник транспорта Поволжья. – 2024. – № 3(105). – С. 39-46.

3.5. Сафронова, И. А. Применение программного комплекса для моделирования однофазного трансформатора / И. А. Сафронова, О. В. Табаков // Вестник транспорта Поволжья. – 2024. – № 2(104). – С. 38-44.

3.6. Моделирование нагрева контактной подвески при профилактическом подогреве в условиях движения поездов / Е. В. Добрынин, К. В. Богданова, А. А. Комолов, Е. М. Плохов // Электротехника. – 2023. – № 10. – С. 24-28.

3.7. Сафронова, И. А. Измерительный комплекс средств учета электроэнергии на тяговых подстанциях железных дорог / И. А. Сафронова, О. Н. Козменков // Вестник СамГУПС. – 2023. – № 3(61). – С. 84-90.

3.8. Табаков, О. В. Визуальный контроль коммутационных аппаратов на электрических подстанциях / О. В. Табаков, Т. В. Харитонова // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2023. – № 11. – С. 382-385.

3.9. Герман, Л. А. Уточненный метод расчета токов короткого замыкания в тяговой сети переменного тока / Л. А. Герман, И. П. Карпов // Интеллектуальная электротехника. – 2021. – № 2(14). – С. 15-25.

3.10. Добрынин, Е. В. Контроль обледенения проводов линий электропередач / Е. В. Добрынин, А. М. Батищев, М. А. Гузитаева // Нефть. Газ. Новации. – 2021. – № 9(250). – С. 89-93.

3.11. Цифровая линия электропередач / Е. В. Добрынин, С. А. Блинкова, А. М. Батищев, М. А. Гузитаева // Нефть. Газ. Новации. – 2021. – № 9(250). – С. 84-88.

3.12. Герман, Л. А. Повышение пропускной способности железной дороги с установкой компенсации реактивной мощности / Л. А. Герман // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80, № 1. – С. 35-44.

3.13. Герман, Л. А. Формирование алгоритма совместного расчета систем тягового и внешнего электроснабжения / Л. А. Герман // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2021. – № 1. – С. 6-11.

3.14. Frantasov, D. Information and Measurement System for Electric Power Losses Accounting in Railway Transport / D. Frantasov, Y. Kudryashova // Transportation Research Procedia, Novosibirsk, 25–29 мая 2020 года. – Novosibirsk, 2021. – P. 552-558.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

4.1. Совершенствование систем тягового и внешнего электроснабжения электрических железных дорог

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

5.1. Ученый совет ПривГУПС

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

6.1. Журнал «Вестник транспорта Поволжья» (в перечне ВАК)

6.2. Журнал «Вестник СамГУПС» (в перечне ВАК).

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

7.1. Диссертационный совет 44.2.006.01 (Д 218.011.02)

8. Сведения о лицах, утверждающих отзыв ведущей организации на диссертацию:

8.1. Гаранин Максим Алексеевич, ректор, доктор экономических наук, доцент

8.2. Гнатюк Максим Александрович, первый проректор, кандидат социологических наук, доцент

Первый проректор



М.А. Гнатюк