

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031
Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21
E-mail: dou@pgups.edu, dou@pgups.ru
http://www.pgups.ru
ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502,
ИНН 7812009592/ КПП 783801001

В диссертационный совет
Д 999.086.03 на базе ФГБОУ ВО
«Комсомольский-на-Амуре
государственный технический
университет», ФГБОУ ВО
«Дальневосточный
государственный университет
путей сообщения», ФГБОУ ВО
«Амурский государственный
университет»

30.08.2016 № 005.05.5-10/216 а

На _____ от _____

№

**Г О согласии выступить
ведущей организацией
по диссертации** **Г**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Шрамко Сергея Геннадьевича на тему «Повышение энергетической эффективности электровозов переменного тока в режиме рекуперативного торможения за счет изменения параметров балластных резисторов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Для подготовки отзыва на диссертационную работу ждем заключение Совета о приеме диссертации к защите и назначение ведущей организации.

Приложение: перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованные в рецензируемых изданиях за последние пять лет на 1 л. в 1 экз.

Проректор по научной работе
д.т.н., профессор



Т.С. Титова

Исп. Якушев А.Я.
(812) 457-85-36

Приложение

Перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованные в рецензируемых изданиях за последние пять лет.

1. Мазнев А.С. Защита коллекторных тяговых двигателей при отрывах токоприемника/ Мазнев А.С., Викулов И.П., Баранов В.А.// Локомотив, № 9 (705), 2015, – С. 19-20.
2. Мазнев А.С. Ограничение тока тяговых двигателей электроподвижного состава с коллекторным тяговым приводом в нестационарных режимах/ Мазнев А.С., Викулов И.П., Баранов В.А.// Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения, № 1 (69), 2015, – С. 59-71.
3. Мазнев А.С. Применение рекуперативно-резисторного торможения на электрическом подвижном составе метрополитена/ Мазнев А.С., Шатнев О.И., Рыбалко С.В. // Электроника и электрооборудование транспорта, № 6, 2014. – С. 2-5.
4. Евстафьев А.М. Перспективы развития интеллектуальных бортовых систем управления электрического подвижного состава/ А.М. Евстафьев, // Электроника и электрооборудование транспорта, №2, 2014, – М., – С. 29-34.
5. Евстафьев А.М. Повышение энергетической эффективности рекуперативного торможения пригородных электропоездов постоянного тока / А.М. Евстафьев, В.М. Зеленченко, В.М. Мищенко// Известия петербургского университета путей сообщения, №3, 2014, – С-П., Из-во ПГУПС. – С. 63-69.
6. Евстафьев А.М. Компенсация реактивной мощности на электроподвижном составе переменного тока / А.М. Евстафьев, А.Н. Сычугов// Электроника и электрооборудование транспорта, №4, 2013, – М., – С. 39-44.
7. Евстафьев А.М. Повышение энергетической эффективности электровозов переменного тока / А.М. Евстафьев, А.Н. Сычугов// Известия петербургского университета путей сообщения, №1, 2013, – С-П., Из-во ПГУПС, – С. 22-30.
8. Мазнев А.С. Расчет пульсаций тока тяговых двигателей при последовательно-независимом возбуждении в многофазной схеме импульсного регулирования напряжения / Мазнев А.С., Калинин М.В., Калинина А.А., Баранов В.А. / Электроника и электрооборудование транспорта. 2011. № 5. С. 40-42.