

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Табарова Бехруза Довудходжаевича
на тему «**Разработка и исследование реакторно-тиристорного устройства для
комплектных трансформаторных подстанций**», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы»

Совершенствование устройств регулирования напряжения, предназначенных для трансформаторных подстанций (ТП) промышленных предприятий, позволит повысить эффективность работы электрооборудования при выпуске продукции надлежащего качества и снизить величину потерь электроэнергии. В связи с этим представленная тема исследования является актуальной.

Для решения поставленной задачи автором была построена математическая модель реакторно-тиристорного пускорегулирующего устройства силового трансформатора (Р-ТПУ – СТ) в графической среде Simulink. Было проведено моделирование способов включения, выключения и непрерывного регулирования напряжения ТП. В работе получены алгоритмы включения ТП без появления бросков тока и просадок напряжения, выключения ТП без возникновения электрической дуги на контактах выключателей, а также непрерывного регулирования напряжения на входе ТП без искажения сетевых токов и напряжений.

Практическая ценность работы подтверждена передачей результатов, полученных в работе, для внедрения в энергослужбу ОАО «Барки Таджик» на подстанции «Душанбе – 500 кВ» и в ООО «Торекс–Хабаровск» на участке подстанций ГПП – 4 и ГПП – 5.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. В работе автор предлагает применить «реакторно-тиристорное пускорегулирующее устройство» на высокой стороне комплектной трансформаторной подстанции напряжений $35 / (10 - 6)$ и $(10 - 6) / 0.4$ кВ. Однако применение тиристорных ключей на напряжение 35 кВ вызывает сомнения их реализации.
2. В автореферате не дана оценка сравнительных анализов ТП по штатной схеме и с предлагаемым устройством.
3. Возможна ли параллельная работа существующей и предлагаемой трансформаторных подстанций?
4. В автореферате имеются орфографические ошибки и стилистические неточности.

В целом диссертационная работа Табарова Бехруза Довудходжаевича актуальна, выполнена на хорошем научном и техническом уровне. Диссертационная работа соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Табаров Б. Д., заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Заведующий кафедрой

«Подвижной состав электрических железных дорог»

ФГБОУ ВО «Омский государственный

университет путей сообщения» (ОмГУПС (ОМИИТ)),

доктор технических наук, профессор

В. Т. Черемисин

03 09 2019

Адрес: Россия, 644046, г. Омск, пр. Маркса, д. 35

Тел.: 8-913-628-25-08

E-mail: cheremisinvt@gmail.com

Подпись Черемисина Василия Титовича заверяю

Начальник УКДиПО

О. Н. Попова