

ОТЗЫВ

На автореферат

РОГОЖНИКОВОЙ ЕЛЕНЫ ГРИГОРЬЕВНЫ

«ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНТЕРФЕРЕНЦИИ ВОЗБУЖДАЕМЫХ В ЛЕДЯНОМ ПОКРОВЕ ИЗГИБНО-ГРАВИТАЦИОННЫХ ВОЛН ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЕГО РАЗРУШЕНИЯ РЕЗОНАНСНЫМ МЕТОДОМ» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.04 – механика деформируемого тела.

Актуальность темы исследования определяется необходимостью устранения препятствий в виде ледяных образований на судоходных путях Российской Федерации и в связи с этим увеличение срока навигации. Особенно остро проблема продления навигации стоит на Севере, Сибири и Дальнем Востоке. При этом, имеющийся ледокольный флот не способен в полной мере решить задачу гарантированного разрушения льда. Ограниченная ледопроездимость на мелководье, большие энергетические затраты ледоколов на разрушение ледяного покрова и пр. заставляют совершенствовать существующие и искать принципиально новые способы борьбы со льдом. В этом направлении перспективы открываются в связи с использованием, реализуемого судами на воздушной подушке (СВП) резонансного метода разрушения ледяного покрова (РМРЛ).

Научная новизна работы состоит в изучении зависимости ледоразрушающей способности ИГВ, возбуждаемых одновременно двумя СВП, от их взаимного расположения при движении фронтом и кильватерным строем; исследовано влияние различных ледовых условий на параметры ИГВ от движения двух нагрузок.

Достоверность полученных результатов подтверждена сопоставлением данных теоретических исследований с экспериментальными, полученными в опытовом и ледовом бассейнах, а также с ранее полученными результатами при испытаниях крупномасштабных моделей и натурных СВП в полевых условиях.

Практическая значимость работы заключается в представлении рекомендации для повышения эффективности РМРЛ с одновременным обеспечением наибольшей безопасности эксплуатации СВП с учетом их плохой управляемости на низких скоростях, т.е. при реализации РМРЛ.

В своих исследованиях автор использовал **экспериментально-теоретические методы**. Используемые методы прошли апробацию при

публикации автором результатов исследований в различных изданиях, в т.ч. в изданиях, рекомендуемых ВАК, а также, защищены патентами.

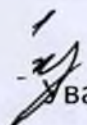
Замечание.

Результаты расчетов приведены для одного СВП «Мурена», при этом другие модели СВП не рассматривались.

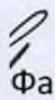
Заключение Рассматриваемая диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу на актуальную тему и соответствует паспорту специальности 01.02.04 - Механика деформируемого твердого тела. Выводы и рекомендации достаточно обоснованы. Указанные в автореферате публикации отражают основные научные положения, выдвинутые на защиту.

Работа удовлетворяет требованиям п.9 положения ВАК РФ о присуждении научных степеней, а ее автор, Рогожникова Елена Григорьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела.

Доцент кафедры гидротехники,
теории зданий и сооружений
Инженерной школы ДВФУ, д.т.н.,


Уварова Татьяна Эриковна.

Доцент кафедры гидротехники,
теории зданий и сооружений
Инженерной школы ДВФУ, к.т.н.


Фарафонов Александр Эдуардович.

Подпись  
удостоверяю. Нг
кадрового дела
ДВФУ 
"19" ии.



Отзыв составлен:

Уварова Татьяна Эриковна – доктор технических наук, доцент кафедры гидротехники теории зданий и сооружений Инженерной школы ДВФУ, searay@yandex.ru,

Адрес: 690990, Приморский край, о. Русский, ДВФУ, корпус Е, каб Е917,

Тел: +74232652424 доб. 2297;

Фарафонов Александр Эдуардович – кандидат технических наук, доцент кафедры гидротехники теории зданий и сооружений Инженерной школы ДВФУ;

farafonov.aye@dvfu.ru;

Адрес: 690990, Приморский край, о. Русский, ДВФУ, корпус Е, каб Е917;

Тел: +74232652424 доб. 2297.