

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
**«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)**
Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031
Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21
E-mail: dou@pgups.edu, http://www.pgups.ru
ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502,
ИНН 7812009592/ КПП 783801001

В диссертационный совет
Д 212.092.04 при ФГБОУ ВПО
«Комсомольский-на-Амуре
государственный технический
университет»
пр. Ленина, д. 27,
г. Комсомольск-на-Амуре
Россия, 681013

№ _____
На № _____ от _____
Г **О согласии выступить** Г
ведущей организацией
по диссертации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Мельниченко Олега Валерьевича на тему «Повышение энергетической эффективности тяговых электроприводов электровозов переменного тока», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Для подготовки отзыва на диссертационную работу ждем заключение Совета о приеме диссертации к защите и назначение ведущей организации.

Приложение: Перечень работ сотрудников ПГУПС по профилю диссертационной работы, опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет на 1 л. в 1 экз.

Проректор
по научной работе



Т.С. Титова

Евстафьев А.М.
(812)4578536

Евстафьев А.М.
(812)4578536

(812)4578536

Перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет.

1. Евстафьев А.М. Эффективность устройств компенсации реактивной мощности на электрическом подвижном составе переменного тока/ А.М. Евстафьев // Транспорт Урала, №3, 2010, – Екатеринбург, Изд-во УрГУПС, – С. 73-79.
2. Мазнев А.С. Повышение эффективности электроподвижного состава / А.С. Мазнев, А.М. Евстафьев // Железнодорожный транспорт №9. – М., 2010. – С. 33-36.
3. Якушев А.Я. Оценка пульсаций тока в цепи тяговых электродвигателей при зонно-фазовом регулировании напряжения/ А.Я. Якушев, А.Г. Середа, А.Н. Марикин, А.С. Корнев // Известия петербургского университета путей сообщения, №4, 2011, – С-П., Изд-во ПГУПС, – С. 81-89.
4. Якушев А.Я. Совершенствование системы управления электропоездами/ Якушев А.Я. // Транспорт российской федерации, № 2 (39) 2012, – М., – С. 46-49.
5. Евстафьев А.М. Компенсация реактивной мощности на электроподвижном составе переменного тока/ А.М. Евстафьев, А.Н. Сычугов // Электроника и электрооборудование транспорта. № 4. . – М., 2013. – С. 39-44.
6. Якушев А.Я. Оптимизация системы управления электрическими аппаратами пассажирских электровозов ЭП1 и ЭП2К с помощью мультиплексных каналов / Е.В. Опарина, А.Я. Якушев // Известия петербургского университета путей сообщения, №2, 2013, – С-П., Изд-во ПГУПС. – С. 192.
7. Евстафьев А.М. Повышение энергетической эффективности электровозов переменного тока/ А.М. Евстафьев, А.Н. Сычугов // Известия петербургского университета путей сообщения, №1, 2013, – С-П., Изд-во ПГУПС. – С. 22-30.
8. Евстафьев А.М. Перспективы развития интеллектуальных бортовых систем управления электрического подвижного состава / А.М. Евстафьев// Электроника и электрооборудование транспорта. № 2. . – М., 2014. – С. 29-34.
9. Евстафьев А.М. повышение энергетической эффективности рекуперативного торможения пригородных электропоездов постоянного тока/ А.М. Евстафьев, А.П. Зеленченко, В.М. Мищенко //Известия петербургского университета путей сообщения, №3, 2014, – С-П., Изд-во ПГУПС. – С. 63-69.