

Председателю диссертационного совета  
 Д 999.086.03 при ФГБОУ ВО  
 «Комсомольский-на-Амуре  
 государственный университет»  
 (КнАГУ), ФГБОУ ВО  
 «Дальневосточный государственный  
 университет путей сообщения»  
 (ДВГУПС), ФГБОУ ВО «Амурский  
 государственный университет» (АмГУ)  
 профессору, д.т.н. В.А. Соловьеву  
 от Германа Леонида Абрамовича

Я, Герман Леонид Абрамович, даю своё согласие выступить в качестве официального оппонента на защите диссертации Трофимович Полины Николаевны на тему «Повышение эффективности системы тягового электроснабжения переменного тока напряжением 25 кВ на основе встречного интервального регулирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы». Необходимые сведения прилагаю.

**Сведения об официальном оппоненте:**

Фамилия, имя, отчество	Герман Леонид Абрамович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	доктор технических наук, специальность 05.22.09 – Электрификация железнодорожного транспорта
Ученое звание	Профессор
<b>Основное место работы</b>	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарского государственного университета путей сообщения» в г.Нижний Новгород
Почтовый индекс, адрес, телефон, сайт, электронный почтовый адрес организации	603011, г. Нижний Новгород, Комсомольская пл., д. 3 Телефон: 8 (831) 248-60-58, 262-11-09 Электронная почта: <a href="mailto:info@nnov-miit.ru">info@nnov-miit.ru</a> Сайт: <a href="http://nnov-miit.ru">http://nnov-miit.ru</a>

Наименование подразделения	Кафедра «Техника и технологии железнодорожного транспорта»
Должность	Профессор
Основные работы по профилю оппонируемой диссертации:	
1. Способ регулирования напряжения на подстанции при одностороннем питании сети переменного тока с нерегулируемой установкой компенсации реактивной мощности / Л.А. Герман, А.С. Серебряков, В.Л. Осокин // Интеллектуальная электротехника – Нижний Новгород : Изд-во НГТУ им. Р.Е. Алексеева, 2019. – № 3 – С. 49–59.	
2. Новая схема фильтро-компенсирующей установки / Л.А. Герман, В.П. Гончаренко, А.А. Максимова // Локомотив – Москва : Российские железные дороги, 2016. – № 10 (718) – С. 44–46.	
3. Переключаемые установки емкостной компенсации повышают надежность сети / Л.А. Герман, А.Б. Никотинев, Д.В. Якунин, В.А. Маралова // Локомотив – Москва : Российские железные дороги, 2016. – № 12 (720) – С. 39–40.	
4. Двухступенчатая установка поперечной емкостной компенсации в тяговых сетях железных дорог / А.С. Серебряков, Л.А. Герман, Д.В. Якунин, В.А. Маралова, А.А. Максимова // Электроника и электрооборудование транспорта – Томилино : Научно-производственное предприятие "Томилинский электронный завод", 2016. – № 4. – С. 27–31.	
5. Эффективность применения установок продольной емкостной компенсации в тяговых сетях переменного тока железных дорог / Л.А. Герман, К.В. Кишкурно, В.П. Гончаренко, В.А. Мизинцев // Промышленная энергетика – Москва : Научно-техническая фирма "Энергопрогресс", 2015. – № 1. – С. 22–25.	

Профессор кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта» филиала ФГБОУ ВО «Самарского государственного университета путей сообщения» в г.Нижний Новгород,  
д.т.н., профессор

Герман Леонид Абрамович  
«19» февраля 2020 г.