

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
**«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)**

О Т З Ы В

научного руководителя, доктора технических наук, доцента Буркова
Алексея Федоровича на диссертационную работу Юрина Валерия
Николаевича «Повышение эффективности средств улучшения
характеристик изоляции судового электрооборудования»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и
системы (технические науки)

Юрин В. Н. в 1986 году окончил «Дальневосточный ордена Трудового
Красного Знамени политехнический институт им. В. В. Куйбышева» (ДВПИ)
по специальности «Электрооборудование судов». С 1989 года работал на
различных преподавательских должностях в «Дальневосточном высшем ин-
женерном морском училище им. адм. Г. И. Невельского» (ДВВИМУ) –
«Дальневосточной государственной морской академии им. адм. Г. И. Невель-
ского» (ДВГМА) – «Морском государственном университете им. адм. Г. И.
Невельского» (МГУ им. адм. Г.И. Невельского). С июня 2015 года – доцент
кафедры «Теоретические основы электротехники».

В 1994 году В. Н. Юрин без отрыва от производства окончил «Дальне-
восточную государственную морскую академию им. адм. Г. И. Невельского»
по специальности «Эксплуатация судового электрооборудования».

В период работы в высшем учебном заведении совмещал педагогиче-
скую деятельность с практической работой в должности судового электроме-
ханика (в 2016 году дипломирован как электромеханик). Около десяти лет
выполнял работы по техническому обслуживанию и ремонту судового элек-
трооборудования (ЭО) и средств автоматики в судоремонтном предприятии
«Дальремсервис-плюс».

Большой опыт преподавательской, научно-исследовательской и прак-
тической работы в области судового ЭО позволили Юрину В. Н. выбрать та-
кую актуальную и сложную тему диссертации, как повышение эффективно-
сти средств улучшения характеристик изоляции судового ЭО – электриче-

ских машин (ЭМ), являющихся основными судовыми источниками и потребителями электрической энергии.

В процессе работы над диссертацией В. Н. Юрин проявил самостоятельность и творческий подход, тщательность при обработке результатов исследований. Показал себя высоко эрудированным научным работником, способным ставить и теоретически обосновывать научные задачи, практически реализовывать их решения.

На основе системного анализа и синтеза разработаны и выполнены теоретические и экспериментальные исследования, направленные на улучшение качества изоляции ЭМ в судовых условиях, предложены новые технические решения, подтвержденные актами внедрений.

Полученные результаты обладают несомненной новизной и имеют существенное значение для улучшения характеристик изоляции судового ЭО. Новизна предложенных решений подтверждена свидетельством и патентом на полезную модель.

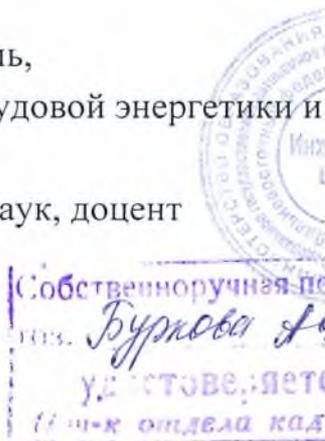
При работе над диссертацией В. Н. Юрин активно участвовал в международных и региональных научно-технических конференциях.

Основные результаты диссертационного исследования опубликованы в 27 работах, в том числе в 4 работах в изданиях перечня ВАК и одной монографии.

Диссертационная работа Юрина В. Н. является законченной научной квалификационной работой на актуальную тему, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в повышение эффективности технической эксплуатации судового ЭО.

Диссертация отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Юрин В. Н. заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы (технические науки).

Научный руководитель,
профессор кафедры судовой энергетики и
автоматики ДВФУ,
доктор технических наук, доцент



Бурков
Алексей Федорович

50