

В диссертационный совет Д 999.086.03 на базе  
ФГБОУ ВО «Комсомольский-на-Амуре  
государственный технический университет»,  
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный  
университет путей сообщения», ФГБОУ ВО  
«Амурский государственный университет»  
от Савоськина Анатолия Николаевича

Настоящим даю согласие выступить официальным оппонентом на защите диссертации Шрамко Сергея Геннадьевича на тему: «Повышение энергетической эффективности электровозов переменного тока в режиме рекуперативного торможения за счет изменения параметров балластных резисторов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

О себе сообщаю следующие сведения:

1. Савоськин Анатолий Николаевич, 1936 г.р., гражданин Российской Федерации.
2. Профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы» ФГБОУ ВО «Московского государственного университета путей сообщения императора Николая II».
3. Доктор технических наук, профессор.
4. Адрес места работы: Россия, 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, МИИТ, тел.(495) 681-13-40, e-mail: tu@miit.ru.
5. Основные работы по профилю оппонируемой диссертации:
  - Савоськин, А.Н. Сетевая коммутация выпрямительно-инверторного преобразователя в зависимости от параметров контактной сети и числа секций электровоза [Текст]/ Савоськин А.Н., Литовченко В.В., Болдин Д.И.// Электроника и электрооборудование транспорта/. – 2016. – № 2. – С. 21-26;
  - Савоськин, А.Н. Имитационное моделирование энергетических показателей при движении электровозов переменного тока с бортовыми компенсаторами реактивной мощности по типовому участку электрической железной дороги [Текст]/ Савоськин А.Н., Кулинич Ю.М., Гарбузов И.И. // Электротехника – 2015. – № 9. – С. 42-49;
  - Савоськин, А.Н. Анализ электромагнитных процессов в тяговой сети при взаимодействии электровозов в режиме тяги и рекуперации [Текст] / А.Н. Савоськин, О.Е. Пудовиков, И.И. Гарбузов // Электротехника. – 2014. – № 5. – С. 47–53;
  - Савоськин, А.Н. Применение управляемого компенсатора реактивной мощности для повышения напряжения в тяговой сети переменного тока [Текст] / А.Н. Савоськин, О.Е. Пудовиков, И.И. Гарбузов // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2014. – № 4. – С. 30-35.

Профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы»  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Московский государственный  
университет путей сообщения Императора  
Николая II»,  
доктор технических наук, профессор

А.Н. Савоськин

«29» августа 2016 г.

