



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**МОРСКОЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ**  
имени адмирала Г.И. Невельского  
(МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

ул. Верхнепортовая, д. 50а, г. Владивосток, 690003  
тел.: (423) 230-12-51, факс: (423) 251-76-39  
e-mail: office@msun.ru, http://www.msun.ru

18. 06. 2019

№

2/7/2/1102

На №

от

[ о согласии выступить ведущей организацией ]

Диссертационный совет  
Д999.086.03  
при ФГБОУ ВО «Комсомольский-  
на-Амуре государственный  
университет»,  
ФГБОУ ВО «Дальневосточный  
государственный университет  
путей сообщения»,  
ФГБОУ ВО «Амурский  
государственный университет»

пр. Ленина, д. 27,  
г. Комсомольск-на-Амуре, 681013

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» даёт согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Красковского Михаила Владимировича на тему «Электротехнический комплекс для бесконтактной передачи электроэнергии на автономный подводный объект», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Для подготовки отзыва на диссертационную работу ждём заключение Совета о приёме диссертации к защите и назначении ведущей организации.

Приложение: перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет на 1 л. в 1 экз.

И.о. ректора

Д.В. Буров

Перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет

1	Бесперебойность электроснабжения судна при обесточивании / Радченко П.М. // Транспорт Российской Федерации, 2017. – № 1 (68). – С. 53-58.
2	Автоматическое обнаружение морских надводных объектов / Седова Н.А., Седов В.А. // Информационные технологии. Радиоэлектроника. Телекоммуникации, 2017. – № 7. – С. 463-466.
3	Обзор и анализ технологических процессов и средств повышения качества изоляции электрических машин / Юрин В.Н. // Главный энергетик, 2018. – № 5. – С. 28-47.
4	Моделирование электромагнитных процессов в статоре электрической машины при индукционном нагреве / Юрин В.Н., Юрина Н.Н. // Проблемы транспорта Дальнего Востока, 2017. – № 2 (2). – С. 146-150.
5	Повышение эффективности сушки изоляции обмотки статора электрической машины переменного тока / Юрин В.Н., Юрина Н.Н. // Проблемы транспорта Дальнего Востока., 2017. – № 2 (2). – С. 150-152.
6	Распределение тепловых потерь в статоре электрической машины при индукционном нагреве / Юрин В.Н. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока, 2015. – № 3. – С. 182-184.
7	Моделирование статора электрической машины с наложенным индуктором при помощи симулятора LTSpice / Юрин В.Н. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока, 2015. – № 2. – С. 211-214.
8	The Arctic is Becoming Closer / Verevkin V.F., Butyaev Ye.E. // Asia-Pacific Journal of Marine Science & Education, 2017. – Т. 7. – № 2. – С. 99-104.
9	Система поддержки принятия решений при плавании судов в условиях ограниченной видимости / В.А. Седов, Н.А. Седова // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Естественные и технические науки, 2016. – № 1. – С. 53-58.
10	The Fuzzy Model of Ships Collision Risk Rating in a Heavy Traffic Zone / Sedov V.A., Sedova N.A., Glushkov S.V. // В сборнике: Vibroengineering Procedia 22, Dynamics of Strongly Nonlinear Systems. Сер. "22nd International Conference on Vibroengineering", 2016. – С. 453-458.