

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВО ИрГУПС

Чернышевского ул., 15, Иркутск, 664074

Тел.: (3952) 63-83-11, факс (3952) 38-77-46, E-mail: mail@irgups.ru, <http://www.irgups.ru>

№ _____ на № 10-11/2150 от 12.09.2017

В диссертационный совет Д 999.086.03 при ФГБОУ ВО «Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО «Амурский государственный университет»

681013, Россия,
г. Комсомольск-на-Амуре,
пр. Ленина, 27

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Юрина Валерия Николаевича на тему «Повышение эффективности средств улучшения характеристик изоляции судового электрооборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Для подготовки отзыва на диссертационную работу ждем заключение Совета о приеме диссертации к защите и назначении ведущей организации.

Приложение: перечень работ по профилю диссертационной работы, опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет.

Ректор



А. П. Хоменко

С.К. Каргапольцев

13.09.2017

Исполнитель
Зав. каф. ЭПС Мельниченко О.В.



Перечень работ по профилю диссертационной работы,
опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет

1. Дульский, Е. Ю. Локальный перегрев изоляции асинхронных вспомогательных машин электровозов в переходных режимах работы [текст] / Е. Ю. Дульский, П. Ю. Иванов, А. М. Худоногов // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2016. Т. 20 – № 11 (118). – С. 194 – 200.
2. Дульский, Е. Ю. Зональная система повышения надежности электрических машин тягового подвижного состава [текст] / Е. Ю. Дульский, П. Ю. Иванов, Е. М. Лыткина, В. П. Смирнов, А. М. Худоногов, // Наука и техника транспорта. – 2015. – № 1. – С. 75 – 78.
3. Дульский, Е. Ю. Влияние химических свойств полимеров и режимов ИК-энергоподвода на прочность и пластичность изоляции в локальных технологиях продления ресурса электрических машин тягового подвижного состава [текст] / Е. Ю. Дульский, Е. М. Лыткина, А. М. Худоногов // Известия Транссиба. – 2015. – № 1 (21). – С. 6 – 11.
4. Дульский, Е. Ю. Состояние вопроса надежности и долговечности изоляции асинхронных вспомогательных машин [текст] / Е. Ю. Дульский, П. Ю. Иванов, А. М. Худоногов // Известия Транссиба. – 2015. – № 2 (22). – С. 2 – 6.
5. Дульский, Е. Ю. Технические решения к автоматической оптимизации технологии капсулирования изоляции лобовых частей обмоток тяговых электрических машин осциллирующим ИК-энергоподводом [текст] / Е. Ю. Дульский, Е. М. Лыткина, А. М. Худоногов // Наука и техника транспорта. – 2014. – № 2. – С. 87 – 91.
6. Дульский, Е. Ю. Основы локального метода продления ресурса изоляции электрических машин тягового подвижного состава тепловым излучением [текст] / Е. Ю. Дульский, Е. М. Лыткина, А. М. Худоногов // Известия Транссиба. – 2014. – № 1 (17). – С. 26 – 30
7. Иванов, П. Ю. Контроль качества эксплуатации асинхронных вспомогательных машин электровозов [текст] / П. Ю. Иванов, А. М. Худоногов // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2013. – № 4 (75). – С. 106 – 110.
8. Дульский, Е. Ю. Инновационная технология повышения надежности и продления ресурса электрических машин тягового подвижного состава [текст] / Е. Ю. Дульский, Е. М. Лыткина, А. М. Худоногов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2012. – № 4 (36). – С. 102 – 108.
9. Васильев, А. А. Инновационная технология продления ресурса асинхронного электродвигателя в условиях сельскохозяйственного производства [текст] / А. А. Васильев, А. М. Худоногов, И. А. Худоногов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2012. – № 4 (36). – С. 102 – 108.