

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»
ФГБОУ ВО ИргУПС

Чернышевского ул., 15, Иркутск, 664074

Тел.: (3952) 63-83-11, факс (3952) 38-77-46. E-mail: mail@irgups.ru, <http://www.irgups.ru>

31/10/2016 № д-2782-14 на № _____ от _____

В диссертационный совет Д 999.086.03 при
ФГБОУ ВО «Комсомольский-на-Амуре
государственный технический университет»,
ФГБОУ ВО «Дальневосточный
государственный университет путей
сообщения», ФГБОУ ВО «Амурский
государственный университет»

681013, Россия,
г. Комсомольск-на-Амуре,
пр. Ленина, 27

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет путей
сообщения» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по
диссертационной работе Воприкова Антона Владимировича на тему
«Повышение эффективности эксплуатации силовых трансформаторов тяговых
подстанций железных дорог переменного тока», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 –
«Электротехнические комплексы и системы».

Для подготовки отзыва на диссертационную работу ждем заключение
Совета о приеме диссертации к защите и назначении ведущей организации.

Приложение: перечень работ по профилю диссертационной работы,
опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет.

Ректор

А. П. Хоменко

Исполнитель
Молин Н. И.

ст.8-3952-402-064

Перечень работ по профилю диссертационной работы,
опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет

1. Закарюкин, В. П. Моделирование систем тягового электроснабжения, оснащенных симметрирующими трансформаторами / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков, И. М. Авдиенко // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование – Иркутск : ООО Иркут, 2016. – № 2 – С. 210–216.
2. Закарюкин, В. П. Двухфазная линия электропередачи на основе трансформаторов Скотта и одножильных экранированных кабелей / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков // Системы. Методы. Технологии – Братск : Изв-во Братского государственного университета, 2016. – № 2 – С. 105–115.
3. Закарюкин, В. П. Моделирование систем тягового электроснабжения 2х25 кА с коаксиальными кабелями и трансформаторами Вудбриджа / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков, И. М. Авдиенко // Известия Транссиба – Омск : Изд-во ОмГУПС, 2016. – № 2 – С. 70–78.
4. Закарюкин, В. П. Устранение несимметрии в электрических сетях, питающих тяговые подстанции железных дорог / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков, И. М. Авдиенко // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование – Иркутск : ООО Иркут, 2016. – № 1 – С. 189–195.
5. Закарюкин, В. П. Моделирование систем электроснабжения, оснащенных бустер-трансформаторами / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование – Иркутск : ООО Иркут, 2015. – № 3 – С. 175–180.
6. Закарюкин, В. П. Моделирование кросс-трансформаторов в фазных координатах / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование – Иркутск : ООО Иркут, 2015. – № 1 – С. 110–116.
7. Закарюкин, В. П. Параметрическая идентификация силовых трансформаторов тяговых подстанций / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков, М. С. Шульгин // Известия Транссиба – Омск : Изд-во ОмГУПС, 2013. – № 1 – С. 54–63.
8. Закарюкин, В. П. Математическая модель трансформатора, снабженного симметрирующим устройством / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков // Вестник иркутского государственного технического университета – Иркутск : Изв-во ИрНТУ, 2012. – № 11 – С. 191–200.
9. Закарюкин, В. П. Анализ схем симметрирования тяговых нагрузок железных дорог переменного тока / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков, Е.С. // Системы. Методы. Технологии – Братск : Изв-во Братского государственного университета, 2013. – № 4 – С. 68–73.
10. Закарюкин, В. П. Определение параметров силовых трансформаторов на основе измерений / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков, М. С. Шульги // Системы. Методы. Технологии – Братск : Изв-во Братского государственного университета, 2012. – № 1 – С. 71–79.