

Ученому секретарю
диссертационного совета 99.2.140.02
при ФГБОУ ВО «Комсомольский-на-
Амуре государственный университет»
к.т.н., доценту Гудим А.С.

681013, г. Комсомольск-на-Амуре,
пр. Ленина, 27

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Миханошина Виктора Викторовича
«Совершенствование электротехнических комплексов судовых
пропульсивных установок», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы

Постоянное развитие флота требует больших усилий направленных на решение огромного количества научно-технических задач. К одним из важнейших направлений развития относится совершенствование теории и практики судовых гребных электрических установок.

Тема проведенного диссертационного исследования актуальна, поскольку непосредственно связана с повышением энергетической и экологической эффективности гребных электрических установок и решением ряда научно-технических задач по их совершенствованию.

В качестве научной новизны следует отметить следующие результаты:

1. разработан способ управления комбинированной энергетической установкой, защищенный патентом на изобретение, повышающий энергетическую и экологическую эффективность функционирования судовых пропульсивных комплексов;

2. разработана функциональная схема электротехнических комплексов судовых гребных электрических установок;

Практическая ценность работы заключается в том, что разработана экспериментальная установка, позволяющая выполнять физическое моделирование режимов работы комбинированной энергетической установки, определены основные научно-технические решения выбора вариантов схем главного тока гребных электрических установок.

Достоверность полученных результатов, рекомендаций и выводов определяется корректным использованием математического аппарата теоретических основ электротехники и подтверждается совпадением аналитических расчетов с результатами моделирования.

Результаты работы достаточно подробно изложены в публикациях автора. В том числе 4 статьи в рецензируемых научных изданиях перечня ВАК, 2 публикациях в изданиях базы данных Scopus, 1 монографии, 3 патентах на изобретения.

Автореферат освещает актуальность и значимость полученных результатов, и написан с использованием научно-технической терминологии.

К автореферату в качестве замечаний следует указать:

1. Из автореферата не представляется возможным определить, что входит в состав электротехнических комплексов судовых пропульсивных установок.

2. Режимы работ главных энергетических установок судов более разнообразны, чем представлены в автореферате.

3. В автореферате приведены аналитические выражения, описывающие функционирование аккумуляторных батарей, которые наглядно не подкрепляются примерами определенного типа и емкости батарей.

Приведенные замечания не снижают качества представленной диссертации.

Выводы: диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, обладает научной новизной и практической ценностью, полностью соответствует требованиям ВАК, а ее автор, Миханюшин Виктор Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы.

Декан «Энергетического факультета»,
профессор кафедры «Электроснабжение
промышленных предприятий» ФГБОУ ВО
«Алтайский государственный технический
университет им. И.И. Ползунова»,
доктор технических наук, профессор

В.И. Полищук

28.05.2024г.

656038, Российская Федерация, Алтайский край, г. Барнаул, пр. Ленина, 46
Телефон: 8 (3852) 29-07-80; E-mail: polischuk_vi@mail.ru

Подпись д.т.н., профессора Полищука Владимира Иосифовича заверяю

Ученый секретарь Ученого совета АлтГТУ канд. фил. наук Т.А. Головина

