

Председателю диссертационного
 совета Д 999.086.03 при ФГБОУ ВО
 «Комсомольский-на-Амуре
 государственный университет»
 (КНАГУ), ФГБОУ ВО
 «Дальневосточный государственный
 университет путей сообщения»
 (ДВГУПС), ФГБОУ ВО «Амурский
 государственный университет» (АмГУ)
 профессору, д.т.н. В.А. Соловьеву
 от Черемисина Василия Титовича

Я, Черемисин Василий Титович, даю свое согласие выступить в качестве официального оппонента на защите диссертации Климаша Степана Владимировича на тему «Разработка и исследование компенсатора реактивной мощности со стабилизацией напряжения цеховой трансформаторной подстанции», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Сведения об официальном оппоненте:

Фамилия, имя, отчество	Черемисин Василий Титович
Гражданство	Российская Федерация
Учёная степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	доктор технических наук, специальность 05.22.09 - «Электрификация железнодорожного транспорта»
Учёное звание	Профессор
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	"Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС)».
Почтовый индекс, адрес, телефон, сайт, электронный почтовый адрес организации	644046, Россия, г. Омск, пр. Маркса, 35 +7 (3812) 31-42-19 Сайт: www.omgups.ru E-mail omgups@omgups.ru
Должность	заведующий кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС

Основные работы по профилю оппонируемой диссертации	
1	Оценка регулирования напряжения на стороне высшего напряжения тяговых подстанций в аспекте энергетической эффективности / Черемисин В. Т., Незевак В. Л., Эрбес В.В. // Транспорт Урала. 2017. № 3 (54). С. 75-81.
2	Реализация метода адаптивного управления транспортом электроэнергии в распределительных электрических сетях железных дорог / Черемисин В. Т., Третьяков Е.А. // Динамика систем, механизмов и машин. 2017. Т. 5. № 3. С. 128-133.
3	Анализ потерь мощности в основном оборудовании статических тиристорных компенсаторов с учетом несинусоидальности напряжения и пути их снижения / Черемисин В. Т., Никонов А. В. // Известия Транссиба. 2017. № 1(37). С. 54-64.
4	Меры по повышению энергетической эффективности системы тягового электроснабжения / Черемисин В. Т., Никифоров М. М. // Железнодорожный транспорт. 2019. № 7. С. 48-51.
5	Повышение эффективности распределения электрических сетей железных дорог на основе мультиагентного метода управления режимами / Черемисин В. Т., Третьяков Е.А. // Вестник Ивановского государственного энергетического университета. 2019. №4. С.54-63
6	Эффективность замкнутых схем электроснабжения стационарных потребителей с управляемыми фактами в интеллектуальной электроэнергетической системе железных дорог / Черемисин В.Т., Третьяков Е.А., Головнев Г.Е. // В сборнике: Разработка и эксплуатация электротехнических комплексов и систем энергетики и наземного транспорта. Материалы третьей международной научно-практической конференции. 2018. С. 287-292.
7	Моделирование мультиагентного управления напряжением в распределительных электрических сетях железных дорог / Черемисин В.Т., Третьяков Е.А., Головнев Г.Е. // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Энергетика. 2018. Т. 18. № 4. С. 22-29.

Заведующий кафедрой

«Подвижной состав электрических железных дорог»

ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения (ОМГУПС)».

д.т.н., профессор

В. Т. Черемисин

«15» 09 2020

Подпись В. Т. Черемисина заверяю:
Начальник УКД и ПО

О.Б. Анисимова
О. Н. Попова

Зам.