

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВО «ИрГУПС»

Чернышевского ул., 15, Иркутск, 664074

Тел.: (3952) 63-83-11, факс (3952) 38-77-46, E-mail: mail@irgups.ru, <http://www.irgups.ru>

№ _____ на № 10-11/2017 от 28.08.2017

В диссертационный совет Д 999.086.03 при
ФГБОУ ВО «Комсомольский-на-Амуре
государственный технический универси-
тет», ФГБОУ ВО «Дальневосточный госу-
дарственный университет путей сообще-
ния», ФГБОУ ВО «Амурский государствен-
ный университет»

681013, Россия,
г. Комсомольск-на-Амуре,
пр. Ленина, 27

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сооб-
щения» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссер-
тационной работе Шухарева Сергея Анатольевича на тему «Повышение энер-
гетической эффективности электровозов переменного тока на основе приме-
нения экстремального компенсатора реактивной мощности», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Для подготовки отзыва на диссертационную работу ждем заключение
Совета о приеме диссертации к защите и назначении ведущей организации.

Приложение: перечень работ по профилю диссертационной работы,
опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет.

Ректор

А. П. Хоменко

Исполнитель
Зав. каф. ЭПС Мельниченко О.В.

Иркутский государственный университет путей сообщения

08.09.2017

Перечень работ по профилю диссертационной работы,
опубликованных в рецензируемых изданиях за последние пять лет

1. Мельниченко, О. В. Оценка энергетической эффективности применения коллекторного и асинхронного приводов на электровозах переменного тока [Текст] / О. В. Мельниченко, С. В. Власьевский, Д. В. Грибенюк, В. Г. Щербаков // Известия высших учебных заведений. Электромеханика. – 2016. – № 4 (546). – С. 89 – 95.
2. Мельниченко, О. В. Аварийные процессы работы тиристорного выпрямителя электровоза переменного тока [Текст] / О. В. Мельниченко, С. В. Власьевский, О. А. Малышева // Электротехника. – 2016. – № 2. – С. 12 – 16.
3. Мельниченко, О. В. Аварийные процессы тиристорного преобразователя электровоза переменного тока в режиме тяги на первой зоне регулирования [Текст] / О. В. Мельниченко, С. В. Власьевский // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. – № 2. – С. 14 – 20.
4. Мельниченко, О. В. Экспериментальный стенд для исследования процессов работы тиристорного и транзисторного выпрямительно-инверторных преобразователей электровоза переменного тока в режиме тяги на высших зонах регулирования [Текст] / О. В. Мельниченко, Д. А. Яговкин, А. Ю. Портной, С. Г. Шрамко // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2014. – № 11 (94). – С. 251 – 259.
5. Мельниченко, О. В. Математическая модель разнофазного управления выпрямительно-инверторными преобразователями электровоза [Текст] / О. В. Мельниченко // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2014. – № 5 (88). – С. 127 – 135.
6. Мельниченко, О. В. Повышение энергетической эффективности электровоза переменного тока за счёт разнофазного управления инверторами на высших зонах регулирования [Текст] / О. В. Мельниченко, С. В. Власьевский // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2014. – № 5. – С. 29 – 34.
7. Мельниченко, О. В. Энергосберегающий алгоритм разнофазного управления четырёхзонного выпрямительного преобразователя электровоза [Текст] / О. В. Мельниченко, С. В. Власьевский // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2014. – № 4. – С. 13 – 18.
8. Мельниченко, О. В. Повышение энергетической эффективности электровоза переменного тока в режиме тяги с помощью разнофазного управления выпрямителями на первой зоне регулирования [Текст] / О. В. Мельниченко, С. В. Власьевский // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2014. – № 3. – С. 26 – 30.
9. Мельниченко, О. В. Новый выпрямительно-инверторный преобразователь для тягового подвижного состава переменного тока с повышенными энергетическими характеристиками в режиме тяги

[Текст] / О. В. Мельниченко, Д. А. Яговкин, А. Ю. Портной, С. Г. Шрамко // Наука и техника транспорта. – 2014. – № 3. – С. 46 – 51.

10. Мельниченко, О. В. Повышение энергетической эффективности работы электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения [Текст] / О. В. Мельниченко, С. В. Власьевский // Ученые записки Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета. – 2014. – № 2 (18). – С. 19 – 27.

11. Шрамко, С. Г. Повышение коэффициента мощности электровоза в режиме рекуперативного торможения [Текст] / С. Г. Шрамко, О. В. Мельниченко, А. О. Линьков // Мир транспорта. – 2013. – № 3 (47). – С. 64 – 69.

12. Линьков, А. О. Математическое моделирование работы электровоза с новой выпрямительной установкой возбуждения на IGBT транзисторах [Текст] / А. О. Линьков, С. Г. Шрамко, О. В. Мельниченко, А. Ю. Портной // Наука и техника транспорта. – 2013. – № 2. – С. 21 – 28.