



117587, г. Москва, ул. Кировоградская, д. 3  
ИНН 7707028980, КПП 772601001

☎: +7(495) 311-05-41;

факс: +7(495) 311-03-23

e-mail: [info@niat.ru](mailto:info@niat.ru)

от «03» марта 2023 г. № 102/1  
на № 03/293 от «20» февраля 20 23 г.

пр. Ленина, д. 27,  
г. Комсомольск-на-Амуре, 681013

Председателю диссертационного  
совета 24.2.316.02 при ФГБОУ ВО  
«КНАГУ»

Феоктистову С.И.

О согласии ведущей организации

Уважаемый Сергей Иванович!

В ответ на Ваше письмо исх. № 03/293 от 20.02.2023 сообщая, что АО НИАТ готово выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Григорьева Владимира Владимировича на тему «Разработка и исследование технологических процессов изготовления элементов силовых титановых конструкций летательных аппаратов электронно-лучевой сваркой», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13 – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Приложение: Сведения о ведущей организации – на 2 л. в 1 экз.

Первый заместитель  
генерального директора

В.В. Плихунов

Сведения о ведущей организации по диссертации Григорьева Владимира Владимировича на тему «Разработка и исследование технологических процессов изготовления элементов силовых титановых конструкций летательных аппаратов электронно-лучевой сваркой»:

Полное наименование	Акционерное общество «Национальный институт авиационных технологий»
Сокращенное наименование	АО НИАТ
Ведомственная принадлежность	
Место нахождения	117587, г. Москва, ул. Кировоградская, д. 3
Телефон	+7 (495) 311-0541
Адрес электронной почты	<a href="mailto:info@niat.ru">info@niat.ru</a>
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://www.niat.ru/">http://www.niat.ru/</a>
Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:	
1. Петров Л.М., Коваленко А.В., Смирнова А.Н., Румянцев Ю.С., Григорович К.В., Спрыгин Г.С. Технологическое обеспечение ресурса и надёжности силовых металлических деталей планера самолёта методами упрочняющей поверхностной обработки с обеспечением контролируемой технологической наследственности поверхностного слоя // Авиационная промышленность. – 2021. – № 2. – С.36-44.	
2. Коваленко А.В. Обобщённые алгоритмы управления электронно-лучевой и лазерной обработкой от универсальной системы ЧПУ // Автоматизация в промышленности. – 2020. – № 5. – С. 18-20.	
3. Петров Л.М., Смирнова А.Н., Семёнов В.Д., Григорович К.В., Спрыгин Г.С. Влияние технологических параметров потоков газо-металлической плазмы на процесс формирования поверхностного композита металл-покрытие при их взаимодействии с обрабатываемой поверхностью // Авиационная промышленность. – 2020. – № 1-4. – С.65-72.	
4. Штрикман М.М. От сварных бытовых изделий древнего Египта до сварных самолётов России // Авиационная промышленность. – 2019. – № 3-4. – С.89-90.	
5. Плихунов В.В., Петров Л.М., Григорович К.В., Спрыгин Г.С. Особенности взаимодействия потоков газо-металлической плазмы с поверхностью конструкционных металлических материалов в процессах ВИП обработки // Авиационная промышленность. – 2019. – № 2. – С.46-49.	
6. Коваленко А.В., Хлопонин В.А. Основные способы контроля распределения плотности тока в электронном луче при использовании	

современных систем ЧПУ // Автоматизация в промышленности. – 2018. – № 5. – С. 53-55.

7. Петров Л.М., Румянцев Ю.С., Григорович К.В., Спрыгин Г.С., Смирнова А.Н., Семёнов В.Д. Измерение свойств поверхностного слоя Ti-сплавов при комплексных технологических воздействиях // Авиационная промышленность. – 2018. – № 2. – С. 26-31.

8. Плихунов В.В., Петров Л.М., Коваленко А.В., Муш В.Н. Повышение стабильности определения энергетического состояния поверхности деталей после технологических воздействий // Авиационная промышленность. – 2017. – № 3. – С. 25-29.

Первый заместитель  
генерального директора

✓



Плихунов В.В.