

свойства этого слоя вносят основной вклад в проявление фрикционных качеств материала.

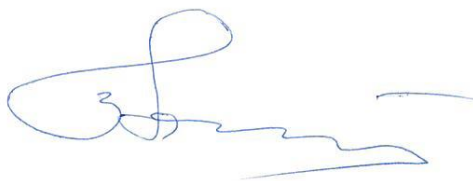
В результате проведенных исследований Шакиной А.В. достигнут существенный практический результат: разработан новый материал вагонной тормозной колодки, превосходящий применяемые в настоящее время материалы как по износостойкости, так и по фрикционным свойствам, а также обеспечивающий высокую износостойкость контртела, взаимодействующего с ним.

Оптимизирована технология получения нового фрикционного материала, который не содержит свинца и других неэкологичных компонентов.

По автореферату имеется следующее замечание: подход к проектированию методом «снизу – вверх», на наш взгляд, не получил должного обоснования при постановке задачи исследования. Однако сделанное замечание не умаляет достоинств проделанной работы.

Диссертация Шакиной Антонины Владимировны «Разработка эффективной технологии получения вагонной тормозной колодки из металлокерамического фрикционного материала» полностью отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности по специальности 05.16.09 – Материаловедение (машиностроение).

Ведущий конструктор,
доктор технических наук



В.А.Кобзев

Проектно-конструкторско-технологическое бюро
железнодорожной втоматики и телемеханики
-филиал ОАО «РЖД»

105082, Москва, Переведеновский пер, д.13, стр.5
(499) 260-01-55
vkobzev46@yandex.ru

Валерий Анатольевич Кобзев