ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Власенко Сергея Анатольевича на тему: «Повышение работоспособности системы тягового электроснабжения совершенствованием мониторинга и диагностики болтовых соединений», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Диссертация Власенко С.А. посвящена вопросу нагрева болтовых соединений контактной подвески.

Тема диссертации является актуальной в условиях возрастающих весовых норм грузовых поездов и растущих объёмов перевозок.

Новизна научных результатов заключается в предложенной формуле расчета температуры болтового соединения, позволяющей учитывать начальную величину температуры; разработанной математической модели, описывающей значения коэффициента дефектности в цикле «нагрев-охлаждение»; введенных дополнительных критериях для определения переходного сопротивления болтового соединения; предложенной системе мониторинга и диагностики болтовых соединений.

Полученные результаты имеют теоретическую и практическую значимость: уточнены причины выхода из строя электрических соединений; разработана математическая модель и программа для расчета изменения коэффициента дефектности в цикле «нагрев-охлаждение»; предложена и внедрена методика для проведения диагностики болтовых соединений.

Достоверность научных положений и выводов обоснована теоретически и подтверждена экспериментальными исследованиями.

По содержанию автореферата имеется ряд замечаний:

1. Из текста автореферата не понятно о каких зажимах идет речь.

2. Из автореферата не понятно чем обусловлен выбор времени протекания тока и соответственно нагрева контактного соединения (стр. 11).

3. В соответствии с текстом автореферата, на рисунке 2.а и 2.б показаны характеристики одного и того же цикла «нагрев охлаждение», однако на рисунке 2.б не указано деление на фазы нагрев и охлаждение.

Отмеченные недостатки не снижают качество данной работы. Считаю, что диссертация соответствует требованиям п.п. 9-14 «Положения о

присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор Власенко Сергей Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта» Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта", д.т.н., доцент Шевлюгин Максим Валерьевич

«24» марта 2020 г.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: +7 495 684-23-07
E-mail: info@rut-miit.ru; tu@miit.ru